



**COMPAGNIA
ITALIANA
AUTOMOBILI S.p.A.**

L'INFORMATORE

del lunedì

NOTIZIARIO - VARIETÀ - SPORT

Cagliari
VIA DE' DICAMMAS 21
TEL. 665200-650899



Anno XXX - N. 30 - Sped. in abb. postale gruppo I bis/70 - Una copia L. 150
EDITRICE L'UNIONE SARDA S.p.A.
Cagliari, 5 Agosto 1974 — Dedic. S. Maria Maggiore

Dodici morti e quarantotto feriti nell'attentato al treno

E' un'altra bomba fascista

Solo tre dei cadaveri straziati dal tritolo sono stati identificati - L'esplosione è avvenuta mentre il convoglio usciva dalla galleria più lunga della linea Firenze-Bologna: in pieno tunnel sarebbe stata una carneficina di proporzioni assai più terrificanti - I viaggiatori erano in maggioranza turisti e lavoratori che rientravano dalle ferie - L'omaggio di Rumor alle vittime - Severi giudizi negli ambienti politici





BOLOGNA, 4 agosto — Un'altra bomba, un'altra strage, un gesto criminale e vile, tanto più ignobile in quanto ha colpito gente che non dava fastidio a nessuno, non faceva politica, gente che andava tranquillamente in vacanza o tornava a casa dopo un periodo di svago. Un treno che filava nella notte fresca, do-

Le parole dell'allora Presidente della Camera Sandro Pertini: "Vittime innocenti e ignare sono cadute stroncate dall'attuazione di un lucido disegno che, da piazza Fontana a Milano a piazza della Loggia a Brescia, sul treno a San Benedetto in Val di Sambro rivela gli obiettivi di una unica strategia: utilizzare la tensione, il terrore e la strage per sovvertire con la violenza le istituzioni della nostra Repubblica democratica e antifascista. (...) Occorrono azioni decisive e risolutive contro chi è mosso da un odio tanto tenace: l'odio per la democrazia e la pace sociale, l'odio per le nostre libere istituzioni che rappresentano il popolo e quindi l'odio verso il nostro popolo stesso, che tante prove ha saputo dare e dà di civile convivenza, di democratica unità, di profonda, unitaria coscienza antifascista".